

SEENOTKREUZER „ADOLPH BERMPOHL“: VOR 50 JAHREN FIELEN VIER RETTER SELBST EINEM ORKAN ZUM OPFER

# Niemand mehr an Bord

VON VOLKER KÖLLING

Wenn die Wellen meterhoch auf die Küste eindreschen und die meisten Schiffe längst im Hafen sind, folgen die Männer der DGzRS den Hilferufen von See. Sie halten stand im Kampf gegen die Elemente und kommen den Menschen draußen zu Hilfe. Doch manchmal fordert die See am Ende auch das Leben der Retter, wie der Fall der „Adolph Bermphohl“ 1967 vor Helgoland auf tragische Weise klargemacht hat.

45 Seenotretter haben in der Geschichte der DGzRS im Einsatz ihr Leben verloren. Die Chroniken erzählen, wie Männer in offenen Ruderrettungsbooten beim Kampf gegen die entfesselten Gewalten des Meeres an Erschöpfung starben, ganze Mannschaften nicht mehr zurückkamen. Aber auch in der Zeit scheinbar unzerstörbarer Rettungskreuzer hat es tragische Unfälle gegeben. Die Männer der „Adolph Bermphohl“ hatten schon 184 Menschen aus Seenot gerettet, ehe die vierköpfige Besatzung – bestehend aus Paul Denker (54), Hans-Jürgen Kratschke (27), Günter Kuchenbecker (38) und Otto Schülke (53) – 1967 selbst einem Orkan zum Opfer fiel. Dies ist ihre Geschichte.

Der gebürtige Spiekerooger Hinnerk Pick war Mitte der 1960er-Jahre oft an Bord des Rettungskreuzers „Adolph Bermphohl“ zu Besuch. Als Seemann auf dem Helgoland-Versorgungsschiff „Atlantis“ fuhr er mitunter auch schon mal mit auf dem mit 26 Meter damals größten Schiffstyp der DGzRS: „Das war ein ganz tolles Schiff und wir verbrachten darauf viel Zeit zusammen.“

Am 23. Februar 1967 steht der damals 25-jährige Hinnerk Pick am Ruder der „Atlantis“ auf dem Weg von Cuxhaven nach Helgoland, als sich plötzlich der Orkan aufbaut. „Beim Feuerschiff „Elbe II“ frischte der Wind plötzlich enorm auf. Da hatten wir schon Orkan.“ An Bord des Helgolandversorgers sind auch zwei Rettungsmänner, die turnusgemäß zwei der vier Besatzungsmitglieder der „Adolph Bermphohl“ auf Helgoland ablösen sollen. Die Besatzung der „Atlantis“ und die beiden Rettungsmänner verfolgen über Funk die Alarmierung und den Einsatz der „Adolph Bermphohl“ – bis von dem Schiff nichts mehr zu hören ist.

Der Funkverkehr, der zwischen dem Seenotkreuzer, der Küstenfunkstelle Norddeich-Radio und dem in Seenot geratenen holländischen Fischkutter „Burgemeester van Kampen“ geführt wurde, wurde damals auf Tonband aufgezeichnet. Beide Schiffe lagen dabei von Gischt umweht in haushohen Wellen, und das bei minimaler Sicht in der Dämmerung. Hier die Aufzeichnung des Funkverkehrs:

**17.13 Uhr, Bermphohl:** Ja, Norddeich, wir sind jetzt bei dem Kutter. Ich habe ihn gerufen, aber er antwortet nicht – nun wissen wir nicht, ob die Leute von Bord wollen oder wir versuchen sollen, ihn zu schleppen – nicht? Weiß nicht, ob wir zu dicht dran sind und er uns deshalb nicht hört – oder wir ihn nicht hören. Können Sie mal mit ihm sprechen? Vielleicht hört er Sie besser.

**Norddeich:** Er hat Sie bereits gesehen, er sagte mir zum Schluss, er hat Sie bereits gesehen. Sie sind ganz nahe. Aber ich werde ihn mal fragen: Hallo, Bürgermeister van Kampen, hören Sie mich?

**Kampen:** Wir verstehen Sie.  
**Norddeich:** Bitte wiederholen Sie.  
**Kampen:** Wir verstehen Sie.

**Norddeich:** Ja, das ist das Rettungsboot, das ist das Lifeboat. Wollen Sie von Bord oder soll das Boot Sie schleppen – schleppen – towed or would you leave the ship?

**Kampen:** Das weiß ich nicht, das weiß ich noch nicht. Wir können auch ... (Störung) ... nicht mehr ver ... (Störung) ... aber ... (Störung) ... nach Helgoland.

**Norddeich:** Bitte wiederholen Sie: Wollen Sie von Bord geholt werden oder wollen Sie nach Helgoland geschleppt werden – do you want to tow to Helgoland?

**Kampen:** Bermphohl schleppen ... wir haben ... voll Wasser ... und der muss raus.  
**Norddeich:** Bitte wiederholen Sie.  
**Kampen:** (unverständlich)

**Norddeich:** Ja, Bermphohl. Also ich kann den guten Mann nicht verstehen. Haben Sie was verstanden?

**Bermphohl:** Nein, Norddeich-Radio, ich habe da nichts verstanden.

**Kampen:** Das ist möglich, das Rettungsboot Bermphohl – das he vorausdampft – habt you dat verstanden?

**Norddeich:** Verstanden: Achtung Bermphohl – ich glaube, er will, dass Sie vorausdampfen. Er will hinterherkommen.

**Bermphohl:** Ja, das haben wir gut verstanden, hinterherdampfen ... (Störung) ... ja, wir

## Seenotretter

Der Text auf dieser Seite ist dem Magazin **150 Jahre Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger** entnommen, das der WESER-KURIER zum 150. Geburtstag der DGzRS im Jahr 2015 herausgegeben hat. Es ist bundesweit im Zeit-schriftenhandel, in unseren Zeitungshäusern, auf

www.weser-kuier.de/shop und telefonisch unter 04 21 / 36716616 zu haben. 164 farbige Seiten für 9,80 Euro, davon ein Euro für die DGzRS.



Sie wurden 1967 Opfer des Orkans, nachdem sie noch drei niederländische Fischer geborgen hatten (v.l.): Vormann Paul Denker (54), Hans-Jürgen Kratschke (27), Günter Kuchenbecker (38) und Otto Schülke (53).



Seenotkreuzer „Adolph Bermphohl“: 184 Menschen hatten seine Besatzungen gerettet – am 23. Februar 1967 wurden die Retter selbst Opfer eines Orkans.

FOTOS: DGZRS/DIE SEENOTRETTNER

sollen ihn nach Helgoland reinbringen. Ja, das ist in Ordnung. Was ist mit dem anderen Kutter, mit der J. C. Wrieden, ist was unterwegs?

**Norddeich:** Bürgermeister van Kampen – einen Moment bitte. Ja, Bermphohl, da haben eben beide gesprochen, der Kutter und Sie. Aber ich habe ungefähr beide verstanden. Also, Sie würden ihm jetzt vorausdampfen. Ich sage ihm Bescheid, dass er ihnen folgen soll, ja? Wenn Schwierigkeiten sind, dann höre ich ja hier mit. Bürgermeister van Kampen, Adolph Bermphohl hat verstanden. Er dampft Ihnen voraus – er fährt vor Ihnen nach Helgoland – Bermphohl. Noch mal Frage, ob verstanden?

**Kampen:** Ich dampfe hinterher ... (Störung) ... ich dampfe genau – haben sie gut verstanden.

**Norddeich:** Jawohl, gut verstanden. Bermphohl, er hat gut verstanden – er dampft hinterher.

**Bermphohl:** Ja in Ordnung. Ja, und wenn was ist, dann rufen Sie uns – falls die von Bord wollen, ja?

**Norddeich:** Ja, ich verstehe. Hier läuft gerade noch ein anderer Fall an. Ja, also, wenn was ist, ich höre ja mit – schönen Dank – also dann viel Erfolg.

**Kampen:** Hallo Norddeich, hören Sie mich?  
**Norddeich:** Ich höre, bitte?

**Kampen:** ... umdrehen können wir nicht – dat lifeboat ...  
**Norddeich:** Adolph Bermphohl, bitte mal kommen.

**Kampen:** ... (Störung) ... die Lotsenboot ... umdrehen können wir nicht ... Wind ...  
**Norddeich:** Ich habe verstanden – sie können nicht drehen, einen Moment, ich werde Bermphohl rufen. Bermphohl von Norddeich-Radio, Bermphohl von Norddeich-Radio, Bermphohl bitte melden, Bermphohl bitte melden.

**Bermphohl:** Norddeich, hier Bermphohl, bitte kommen.  
**Norddeich:** Er sagt mir eben, er kann nicht wenden, er kann nicht drehen, es geht nicht.

**Bermphohl:** Jawohl, so was Ähnliches hab' ich mir wohl gedacht. Er ist nicht hinter uns hergekommen. Wir fahren jetzt wieder ran an den Kutter.

**Norddeich:** Was schlagen Sie denn vor?  
**Bermphohl:** Ja, wir können ihn ja auch nicht in Schlepp nehmen, wenn er nicht drehen kann. Er kann nicht drehen, ja, dann können wir ihn auch nicht in Schlepp nehmen.

**Norddeich:** Ja, verstanden, dann gibt es also nur: die Leute runterzunehmen. Dann ist also die einzige Möglichkeit, die Leute da runterzuholen.

**Bermphohl:** Das habe ich jetzt nicht verstanden – noch mal.  
**Norddeich:** Die einzige Möglichkeit ist dann, die Leute herunterzuholen, wenn sie wollen, ja?

**Bermphohl:** Ja, wenn sie wollen, dann nehmen wir sie mit – und wenn sie nicht wol-

len? Dann sollen wir nicht oder dicht bei ihnen bleiben? Erst mal sehen, wollen erst mal ranfahren.

**Norddeich:** Ja, verstanden, ich sage ihm Bescheid. Bürgermeister van Kampen: Bermphohl hat verstanden. Er kann Sie aber auch nicht in Schlepp nehmen. Er wird erst mal zu Ihnen ranfahren. Er kommt jetzt auf Sie zu, um die Situation zu klären – over ob verstanden.

**Kampen:** ... (Störung) over.  
**Norddeich:** Es geht so – Bermphohl ... ich muss mich erst einmal um einen anderen Fall kümmern – das geht erst mal so, ja?

**Bermphohl:** Es geht so – wir sind gleich ran. Wir sind auf 200 Meter ran – tschüss dann.  
**Norddeich:** Ja, tschüss – ja. Wenn's kritisch wird, ruft man ruhig dazwischen – aber nur, wenn es kritisch wird.

**Bermphohl:** Bürgermeister van Kampen – wollen Sie das Schiff verlassen? Do you want to leave ship, or what ... to do? Please come.  
**Kampen:** Wir wollen das Schiff verlassen.

**Bermphohl:** Haben wir verstanden – Sie wollen das Schiff verlassen – ist das richtig so? Over.

**Kampen:** Ja, wir wollen das Schiff verlassen, wir wollen das Schiff verlassen, over.  
**Bermphohl:** Ja, ist in Ordnung, wir werden eine Leine rübergeben – wir werden achtern rankommen und – ich melde mich gleich wieder – wir besprechen eben die Lage und dann melde ich mich wieder, hören Sie?

**Kampen:** Ja, das ist gut gehört – Sie melden sich wieder.  
**Bermphohl:** Ja, wir melden uns gleich wieder.

Minuten später:  
**Bermphohl:** Bürgermeister van Kampen – hören Sie mich?

**Kampen:** Gut verstanden, over.  
**Bermphohl:** Ja, wir setzen unser kleines Tochterboot aus, wir setzen unser kleines Boot aus und kommen damit achtern ran, nicht? Binden Sie bitte Schwimmwesten um, und dann nehmen wir Sie von Bord mit unserem Tochterboot. Mit unserem kleinen Boot vom Achterdeck kommen wir an Sie heran – achtern – haben Sie das verstanden?

**Kampen:** Ja, das hab ich gut verstanden: Sie kommen mit de kleine Boot – holen uns ab – hab ich dat gut verstanden?  
**Bermphohl:** Ja, haben Sie richtig verstanden – seien Sie vorsichtig und nehmen Sie Schwimmwesten um, binden Sie Schwimmwesten um.

Es ist 17.38 Uhr, als Vormann Paul Denker das Rettungsmanöver einleitet. 40 Minuten später kommt von ihm die unaufgeregte Meldung, dass drei Mann des Fischkutters „Burgemeester van Kampen“ fünf Seemeilen nordnordöstlich von Helgoland geborgen wurden. Die Besatzung – es handelt sich um die Fischer Jakob Vos (28), Schelto Westerhuis (27) und Rommert Bijma (32) – sei vollzählig. „Adolph Bermphohl“ lau-

fe getrennt vom Tochterboot „Vege sack“ langsam vor dem Tochterboot her zurück nach Helgoland. Das Tochterboot konnte wegen der groben See nicht wieder aufgenommen werden. Der Seenotfall wird nach kurzer Besprechung aller Beteiligten aufgehoben, der holländische Kutter für aufgegeben erklärt. Es ist die letzte Funkmeldung von der „Adolph Bermphohl“.

Gegen 18.45 Uhr beobachtet der Helgoländer Leuchtturmwärter Krüss zwischen zwei schweren Regenböen kurz ein kleines Fahrzeug in der Nordeinfahrt Helgolands in der schmalen Rinne zwischen der Hauptinsel und der danebenliegenden Düne. Mit dem Scheinwerfer suchte das Schiff nach Backbord das Wasser ab, offenbar auf der Suche nach den Seezeichen, welche die Einfahrt markieren. Es ist das letzte Lebenszeichen von der „Adolph Bermphohl“. Stunden vergehen, ohne dass sich das Schiff meldet.

Auf der „Atlantis“ horchen alle gebannt auf den Funkverkehr. Hinnerk Pick: „Der eine Rettungsmann sagte dann auch schon, dass er schwarz sieht für das Schiff, als die sich nach Stunden nicht gemeldet hatten.“ In der Nacht wütet der Orkan sogar noch bis in den Helgoländer Hafen hinein. Überall in der Deutschen Bucht geraten weiterhin Schiffe in Seenot. Alle DGzRS-Einheiten sind im Einsatz. Trotzdem sterben in diesem Orkan 80 Seeleute.

Am nächsten Tag hat der Sturm an Stärke verloren, und die „Atlantis“ läuft trotz zerschlagener Sitzmöbel auf dem Oberdeck und zerfetzter Persenninge an der Reling wieder aus, Richtung Cuxhaven. Hinnerk Pick sieht plötzlich etwas: „Ich sagte: Da, Kapitän, zwei Strich Backbord ist ein kleiner schwarzer Punkt.“ Es ist die „Adolph Bermphohl“, ganz in der Nähe des Großen Vogelsandes, eine Sandbank in der Einfahrt in die Elbe. Das sind mehr als 20 Seemeilen Fahrweg zur letzten bekannten Position. Der Rettungskreuzer hat noch die Maschinen an, aber ausgekuppelt. Das Schiff ist ramponiert, hat Rettungsnetze an den Seiten hängen und liegt wehrlos in der immer noch meterhohen Welle. Pick: „Wir hatten nur ein Drei-Meter-Schlauchboot, konnten damit also unmöglich übersetzen. Also haben wir mit der Signalpistole fünfmal Richtung Brücke von denen geschossen und auf Lebenszeichen gehofft.“

Die bleiben aus, und als die „Arwed Emminghaus“ ihrem Schwesterschiff zu Hilfe kommt, findet auch deren Besatzung niemanden mehr an Bord der „Adolph Bermphohl“. Picks Freunde sind verschwunden: „Diese Momente neben dem dunklen Schiff, ohne zu wissen, ob da nicht doch noch einer schwer verletzt drin liegt, das ist die schlimmste Erinnerung, die ich überhaupt habe“, sagt der heute 75-Jährige.

Die Rekonstruktion der Ereignisse nach dem Aufnehmen der holländischen Seeleute auf das Tochterboot wird zum Puzzlespiel

mit Indizien. Pick beispielsweise weiß von Vormann Paul Denker, dass dieser ab einem bestimmten Seegang das ausgesetzte Tochterboot aus Sicherheitsgründen nie wieder zurück an Bord ließ. Die Nordeinfahrt nach Helgoland gilt schon ab acht Windstärken als tückisch – das wusste Denker. Doch offenbar blieb der „Adolph Bermphohl“ kein anderer Weg, um das Tochterboot im Windschatten des großen Kreuzers heil nach Hause zu bringen.

Was Paul Denker an dem Tag nicht wissen konnte: Nicht nur die Leuchtonne Seltebrunn zur Einfahrt war seit Tagen verloschen und vertrieben, auch die westliche Ansteuerungstonne Nathurn brannte nicht mehr. Er tappte praktisch blind auf Helgoland zu. Auf der „Adolph Bermphohl“ schrieb der Tiefenmesser mit, wie das Schiff in immer flacheren Wasser geriet. Man geht davon aus, dass der Rettungskreuzer und sein Tochterboot „Vege sack“ auf das Seltebrunn-Riff vor der Düne gerieten, wo sich die anlaufenden Seen zu Wellenmonstern auf türmten. Die seitlich am Kreuzer ausgebrachten Kletternetze deuteten darauf hin, dass die geretteten Fischer von der „Vege sack“ auf den Seenotkreuzer übergeben werden sollten. Mutmaßlich waren sie in schlechter Verfassung – eine Versorgung in geheizten Räumen wäre nur auf der „Adolph Bermphohl“ möglich gewesen.

Eine Riesenwelle von 15 Metern Höhe versetzte Rettern und Geretteten den Todesstoß: Die „Adolph Bermphohl“ legte sich – so ist den Ölschichten in der Maschine zu entnehmen – in diesem Moment 90 Grad auf die Seite und begrub das Tochterboot unter sich, die Männer wurden in die Tiefe gerissen. Die „Vege sack“ wurde später kieloben treibend gefunden. Der Seenotkreuzer jedoch ist nicht gekentert, sondern hat seine bei der Konstruktion vorausberechnete Seetüchtigkeit bewiesen.

Nur drei der vier Rettungsmänner der „Adolph Bermphohl“ gab die See Monate später zurück. Ihre Namen: Paul Denker, Otto Schülke und Günter Kuchenbecker. Hans-Jürgen Kratschke blieb wie die drei Fischer verschollen. Nachdem die schwer beschädigte „Adolph Bermphohl“ am Tag nach dem Orkan nach Cuxhaven eingeschleppt worden war, stand Hinnerk Pick noch lange vor dem Schiff: „Raufgehen konnte ich nicht. Da waren schließlich immer meine Freunde drauf gewesen.“



**Hinnerk Pick** hat die „Adolph Bermphohl“ als 25-Jähriger nach dem Orkan wie ein Totenschiff verlassen in der Nordsee treibend gefunden. Der Motor war noch an. Er war Steuermann auf der „Atlantis“, als er den Seenotkreuzer entdeckte hat.